

ПРЕДЛОГ

На основу члана 199а став 3. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК о трајању смена у току радног дана, трајању непрекидног рада и дужини дневног одмора контролора летења

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником се одређује трајање смена у току радног дана, трајање непрекидног рада и дужина дневног одмора контролора летења.

Одредбе овог правилника сходно се примењују и на студента контролора летења.

Значење израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) *дежурство* је начин организације рада у коме се контролор летења у току радног времена налази у просторијама јединице контроле летења, на располагању послодавцу за случај да се укаже потреба за обављањем послова на оперативном радном месту;

2) *дневни одмор* је одмор који контролор летења проведе између два узастопна радна дана, односно две смене;

3) *непрекидан рад* је рад контролора летења на оперативном радном месту без одмора, током којег контролор летења може само једном да промени оперативно радно место;

4) *ноћна смена* је смена која обухвата најмање три сата ноћног рада;

5) *оперативно радно место* је радно место на којем контролор летења обавља послове на основу овлашћења из дозволе контролора летења.

Трајање смена у току радног дана

Члан 3.

Рад контролора летења на оперативном радном месту се, по правилу, одвија у сменама које организује послодавац, узимајући у обзир захтеве ваздушног саобраћаја и број расположивих контролора летења.

Ако се рад контролора летења одвија у сменама, смена може да траје најмање три сата, а највише осам сати и 30 минута у периоду од 24 сата, изузев у случају више силе.

Изузетно од става 1. овог члана, послодавац може да организује:

- двократно радно време, тако да се рад одвија у два временски подељена дела који не могу да буду краћи од три сата, с тим да у збиру не прелазе осам сати и да пауза између првог и другог дела радног времена не може да буде краћа од три сата;

- дежурство у трајању до 12 сати у аеродромској контроли летења, и то само ако у простору њене надлежности нема планираног летења.

Трајање непрекидног рада

Члан 4.

Непрекидни рад контролора летења на оперативном радном месту не може да траје дуже од два сата.

Изузетно од става 1. овог члана, непрекидни рад контролора летења може да буде продужен за време које је потребно за примопредају дужности на оперативном радном месту, али не дуже од 15 минута.

Ако је непрекидни рад из става 1. овог члана трајао до једног часа и 30 минута, контролору летења мора да се обезбеди одмор од најмање 30 минута, а ако је трајао дуже од једног часа и 30 минута мора да се обезбеди одмор од најмање 60 минута.

Дужина дневног одмора контролора летења

Члан 5.

Дневни одмор контролора летења не може да буде краћи од 12 сати.

Дневни одмор контролора летења после ноћне смене не може да буде краћи од 24 сата.

Престанак важења других прописа

Члан 6.

Даном почетка примене овог правилника престаје да важи Правилник о радном времену контролора летења на оперативном радном месту („Службени гласник РС”, број 33/14).

Ступање Правилника на снагу

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку шест месеци од дана ступања на снагу.

Бр.

У Београду,

2021. године

Директор

Мирјана Чизмаров